

10/7 No lu Araştırma Komisyonu Raporu

Dönem 20

(S.Sayısı:174)

TBMM

Konya Milletvekili Mustafa Ünalđı ve 18 Arkadaşının Hudutlarımızın Güvenliği Konusunda Alınan ve Alınması Gereken Tedbirleri Araştırmak Amacıyla Anayasanın 98 inci, İştüzüğü 104 ve 105 inci Maddeleri Uyarınca Bir Meclis Araştırması Açılmasına İlişkin Önergesi ve (10/7) Esas Numaralı Meclis Araştırması Komisyonu Raporu

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIğINA

Sahibi bulunduğu toprakların her karışının kendi kontrolünde olması, sınırlarından yapılan giriş-çıkışın sadece kendi inisiyatifinde bulunması, bağımsız devlet olmanın en başta gelen unsurlarındandır.

Yakın tarihimize baktığımızda zaman zaman hudutlarımızın çeşitli sebeplerle, çeşitli kişiler, guruplar ve örgütler tarafından ihlal edildiğini, giriş ve çıkışların güvenlik güçlerimizin oradaki varlığına rağmen kontrol altında tutulmasının güçleştiğini, hatta bazen imkansızlaştığını ve son zamanlarda bunun neredeyse sürekli bir hal aldığını görmekteyiz.

Bilhassa son on yıldır güneydoğu ve doğu hudutlarımıza başta bölücü örgüt militanları ve muhtemelen onlarla işbirliği içinde olan uyuşturucu kaçakçısı örgütler giriş-çıkış yapmakta, güvenlik güçlerimize ve bölge halkımıza saldırarak katliamlar düzenlemekte, ayrıca bu bölgemizi dünya uyuşturucu kaçakçılığı trafiğinin kavşak noktası durumuna getirmektedirler.

Bu gurupların kullanılmasına müsait olan giriş çıkış noktalarının tamamının tesbiti gerekli tedbirlerin alınması ve mevcut tedbirlerin yetersizlik sebeplerinin incelenmesi,

Bölgeye aktarılan imkanların mevcut durumun olumsuzluğunu izah edecek kadar yetersiz olup olmadığı, eğer yetersizlik yok ise durumu izah edecek diğer faktörlerin araştırılması amacıyla bir Meclis Araştırması yapılması acilen gereklidir kanaatindeyiz.

Bu nedenle bağımsızlığımız ve ülke bütünlüğümüzün korunması açısından hudutlarımızın güvenliğinin sağlanması amacıyla Anayasanın 98, Türkiye Büyük Millet Meclisi İştüzüğünün 102 ve 103 maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılmasını saygılarımızla arz ve teklif ederiz.

Mustafa Ünalđı
Konya

Remzi Çetin
Konya

Osman Yumakoğulları
İstanbul

Salih Kapusuz
Kayseri

Mehmet Emin Aydınbaş
İçel

Sabri Teker
İzmir

şeref Malkoç
Trabzon

Hasan Dikici
Kahramanmaraş

Necmettin Aydın
Barım
Zonguldak

Sebahattin Yıldız
Muş

Zeki Ergezen
Bitlis

Ömer Naimi
Elazığ

Mehmet Elkatmış
Nevşehir

Azmi Ateş
İstanbul

Hasan Belhan
Elazığ

Teoman Rıza Güneri
Konya

İsmail Kahraman
İstanbul

Lütfi Doğan
Gümüşhane

Fethullah Erbaş
Van

Hudut Güvenliğinin sağlanması ve gerekli tedbirlerin alınması Amacıyla kurulan Meclis Araştırması Komisyonu Raporu

10/7 Esas Nolu Araştırma Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

10/7 Esas No.lu Araştırma Komisyonu

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞINA

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulunun 20.03.1996 tarihli 26ıncı Birleşiminde 401 Sayılı Kararıyla Kurulan (10/7) Esas Numaralı Meclis Araştırma Komisyonu görevini tamamlamış gerekli inceleme ve araştırma sonucunda hazırlanmış olan rapor ve ekleri ilişikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Saygılarımla

Hanefi DEMİRKOL

Komisyon Başkanı

Eskişehir

BAŞLANGIÇ: Refah Partisi Konya Milletvekili Mustafa ÜNALDI ve 18 Arkadaşının 31.01.1996 tarihinde Meclis Başkanlığına verdikleri önerge ile:

`Hudutlarımızın güvenliği konusunda alınan ve alınması gereken tedbirleri araştırmak amacıyla Anasayanın 98 ve içtüzüğün 102 ve 103 maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve talep etmişlerdir. (EK:1)(1/12)

KOMİSYONUN KURULUŞU:

Türkiye Büyük Millet Meclisinin 20. dönem yasama yılı 26ıncı Birleşimi 20.03.1996 tarihinde yapılan Genel Kurul toplantısında; 10/7-418 sayılı Konya Milltvekili Mustafa ÜNALDI

ve 18 Arkadaşının 'Hudutlarımızın güvenliği konusunda alınan ve alınması gereken tedbirleri araştırmak amacıyla Meclis araştırması açılmasına ilişkin önerge okunmuş, önerge ile ilgili görüşmeler yürütülmüş, 401 Karar sayılı karar ile 'Hudutlarımızın güvenliği konusunda alınan ve alınması gereken tedbirleri araştırmak amacıyla, meclis araştırması yapılmasına, komisyonun 9 üyeden kurulmasına, Komisyon süresinin Başkan, Başkanvekili, Sözcü ve katip üye seçiminden itibaren 1 ay olmasına ve gerektiğinde Ankara dışındaki yerlere de gitmesine karar vermiştir.(EK-3)

Türkiye Büyük Millet Meclisinin 07.05.1996 tarihli 48 Birleşiminde yapılan seçim sonucunda 'Hudutlarımızın güvenliği konusunda alınan ve alınması gereken tedbirleri araştırmak amacıyla kurulan (10/7) Esas numaralı Meclis Araştırması Komisyonu üyeliklerine; 417 karar sayılı kararla Türkiye Büyük Millet Meclisinde gurubu bulunan beş partiden Refah partisinden Eskişehir Milletvekili Hanifi DEMİRKOL, Şanlıurfa Milletvekili Abdülkadir ÖNCEL ve Ordu milletvekili Hüseyin Olgun AKIN, Anavatan partisinden Konya milletvekili Ahmet ALKAN, Iğdır milletvekili Adil Aşırım, Doğruyol partisinden Van milletvekili Mahmut YILBAŞ ve Muş milletvekili Necmettin DEDE, Demokratik Sol Partisinden Gaziantep Milletvekili Ali ILIKSOY ve Cumhuriyet Halk Partisinden Ankara Milletvekili Yılmaz ATEŞ seçilmişlerdir. (EK-4)

Komisyon üyelerinin kendi aralarında yaptıkları toplantı sonucunda Eskişehir Milletvekili Hanefi DEMİRKOL Başkanlığa, Konya Milletvekili Ahmet ALKAN Başkan Vekilliğine, Gaziantep Milletvekili Ali ILIKSOY Sözcülüğe ve Iğdır Milletvekili Adil AŞIRIM Katip üyeliğe seçilmişler, seçim sonucu 09.05.1996 tarihli yazı ile Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına bildirilmiştir.(EK-5)

KOMİSYONUN SÜRESİ:

Türkiye Büyük Millet Meclisi 20.03.1996 tarihinde yaptığı 26 ıncı birleşiminde 401 sayılı "Hudutlarımızın Güvenliği Konusunda Alınan ve Alınması Gereken Tedbirleri Araştırmak Amacıyla" bir Meclis komisyonu kurulmasına ilişkin kararı ile komisyonun çalışma süresini bir ay olarak belirlemiştir.(EK-3)

MEVZUAT:

- 1- 2962 Sayılı Sahil Güvenlik Komutanlığı Kuruluş Kanunu
- 2- 3497 Sayılı Kara sınırlarımızın korunması ve güvenliği hakkında kanun
- 3- 20.10.1921 tarihli Türkiye-Fransa arasında Suriye sınırını düzenleyen Ankara Anlaşması
- 4- 3.5.1930 Suriye-Türkiye hudut düzenleme sonuç protokolü
- 5- 19.5.1939 Hatay-Suriye hududunu düzenleme son protokolü
- 6- 29.6.1939 Türkiye-Suriye arasındaki arazi meselesinin kesin çözümünü kapsayan antlaşma

İNCELENEN BELGELER

(10/7) Esas Sayılı "Hudutların güvenliği konusunda alınan ve alınması gereken tedbirleri araştırmak amacıyla" kurulan Meclis Araştırması Komisyonumuzun kurulmasını takiben;

5.6.1996 tarih ve A.01.1.İÇK/786 sayılı yazımız ile hudutlarımızın güvenliği konusunda alınan ve alınması gereken tedbirler çerçevesinde Sahil Güvenlik Komutanlığından Sahillerimizdeki güvenlik tedbirlerinin neler olduğu ve alınması gereken ilave tedbirler sorulmuş , Sahil Güvenlik Komutanlığı ise 20.6.1996 gün ve 3500-114-96/3AA00 sayılı yazısı ile cevaben:

2692 Sayılı Kuruluş Yasası gereğince Sahil Güvenlik Komutanlığının genel hatları ile;

- a- Sahil ve kara sularımızı korumak, güvenliği sağlamak Ulusal ve Uluslararası hukuk kuralları uyarınca hükümlerine sahip olduğumuz denizlerde bu hak ve yetkileri kullanmak,
- b- Denizlerimizde can ve mal güvenliğini sağlayıcı önlemlerin alınmasını kontrol ve tesis etmek,
- c- Deniz kirliliği, yasak balıkçılığı, dip tabiatını ve deniz dibindeki tarihi hazinelerin tahrip edilmesini veya çıkarılarak yurt dışına kaçırılmasını önlemek,
- d- Uyuşturucu, silah ve insan kaçakçılığına mani olmak,
- e- Denizlerimizde terörist geçişlerine mani olmak görevlerini icra ettiğini.

Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın bu görevlerini 8.272 km.lik sahil şeridi boyunca karasuları, münhasır ekonomik bölge ve arama kurtarma sahalarını da içeren ve Anadolu topraklarının yarısına eşit olan 377.714 km² lik sorumluluk sahasında, yarısı ekonomik ömrünü tamamlamış 53 adet bot ve deniz üzerinde uçabilecek şekilde dizayn ve teçhiz edilmiş 3 helikopter (biri motor ömrünü tamamlamış, diğerleride tamamlamak üzere) ve küçük bir uçak ile sürdürdüğünü;

Komutanlığın oldukça büyük olan bu sorumluluk sahasında, yüzer ve hava unsurlarındaki adedi zafiyet nedeni ile devamlı 12 bot ile keşif-karakol ve gözetleme faaliyetlerini icra etmesi ve buna bağlı olarak her bir botun yılda ortalama 295 gün gibi çok yoğun bir tempo ile denizde bulunarak görev yapmasına rağmen, denizlerimizde %5.5 ile 7 gibi oldukça düşük bir oranda müessir olabildiği,

Kıyı ve karasularımızdan kanunsuz geçişlere ve mal getirilip götürülmesine mani olmak amacıyla yürütülen faaliyetlere esas teşkil etmek üzere ihtiyaç duyulan istihbarat bilgilerinin İçişleri Bakanlığının ilgili bölümlerinden, Emniyet Genel Müdürlüğünden, mahalli Emniyet makamlarından, temin edilebilen muhbirler ve sade vatandaşlardan sağlanmakta olduğu, yeteri kadar istihbarat elde edememenin sıkıntılarının çekildiği,

İstihbarat açısından yaşanan sıkıntı da dikkate alınarak sorumluluk sahasında bot adedi yetersizliğinden kaynaklanan mevcut zafiyeti asgari düzeye indirebilmek, varlık göstermek ve özellikle yaz ayları süresince artan, anılan adalar ile Anadolu arasındaki yasadışı örgüt ve yabancı uyruklu kişilerin illegal geçişlerine mani olmak ve caydırıcılık sağlamak üzere Mayıs ile Kasım ayları arasında Güney Ege Bölgesinde ilave bot ve deniz-hava vasıtaları görevlendirilmesi gerektiği,

Ayrıca Suriye'de yuvalanan yasadışı terör örgütünün illegal geçişler için deniz yolunun kullanılmasına ve bölgede yoğunlaşan uyuşturucu, insan ve silah kaçakçılığına engel olmak ve caydırıcılık sağlamak amacıyla Çevelik Bölgesindeki istasyonere bota ilaveten bölgede 2 adet botun daha devamlı olarak görevlendirildiği tüm alınan tedbirlere rağmen Sahil Güvenlik Komutanlığının teşkil edildiği 1982 yılından 20.06.1996 gününe kadar 211 yasadışı geçiş olayının vuku bulduğu Güvenlik Kuvvetlerince bunların 67'sinin tespit edilerek yasadışı geçiş yapmak isteyen 283'ü Türk vatandaşı 585'i yabancı uyruklu olmak üzere toplam 868 kişinin yakalandığı, tespit edilen 67 olayın 26'sına Sahil Güvenlik Unsurlarınca müdahale edildiği ve bu olaylarda 65'i Türk vatandaşı 179'u yabancı uyruklu olmak üzere toplam 244 kişi yakalanarak mahalli güvenlik birimlerine teslim edildiği, tespit edilemeyen 144 olayda ise 579'u Türk vatandaşı, 893'ü yabancı uyruklu olmak üzere 1472 kişinin bu yasadışı eylemleri gerçekleştirdiği,

Yukarıda belirtildiği üzere, Anadolu topraklarının yarısına eşit sorumluluk sahasında görev icra eden Sahil Güvenlik Komutanlığının öncelikle nitelik ve nicelik yönünden bot ve deniz-hava vasıtalarındaki yetersizlikleri nedeniyle yapılan optimum konuşlanma ve görevlendirmeye rağmen deniz sınırlarımızın güvenliğinin oldukça düşük bir ölçüde sağlanabildiği,

Üç tarafı denizlerle çevrili ve 8.272 kilometrelik sahil şeridine sahip (karasınırlarının yaklaşık 3 katı) bulunan ülkemizin sulh zamanı denizlerdeki hak ve menfaatlerini koruyan ve kollayan deniz sınırlarının güvenliğini sağlayan tek kuruluş olan Sahil Güvenlik Komutanlığının güçlü bir yapıya kavuşturulmasının zaruri olduğu,

Kuruluşundan bu yana geçen 14 yıllık süre içerisinde kendisine tahsis edilen kısıtlı bütçe imkanları ile ancak kendini idame ettirmeye çalışan Sahil Güvenlik Komutanlığının hiçbir gelişim sağlanmadığının her geçen gün azalmakta olduğu ve bu şekilde devam ettiği takdirde ise önümüzdeki yıllarda "güvenliği sağlayamaz" duruma düşeceği, bu nedenle Sahil Güvenlik Komutanlığının "Gelişim Master Planında" öngörülen yapıya bir an evvel kavuşturulmasının sağlanması, bunun için de komutanlık bütçesinin yeterli ve gerçekçi bir temele oturulmasının kesinlikle gerekli görüldüğü ayrıca envanterine girdiği takdirde sürekli reaksiyon sağlayabilecek ve denizlerimizdeki kontrol etkinliğini büyük ölçüde artıracak olan ve kendisine tahsis edilen bütçe imkanları ile realizesi mümkün olmayan Sahil Güvenlik helikopter ve uçaklarının bir gecikmeye neden olmadan tedarikinin sağlanması,

Deniz sınırlarımızın güvenliğini sağlanması bakımından Sahil Güvenlik Komutanlığının nitelik ve nicelik yönünden geliştirilmesinin yanında :

Halen Tümamiral olan Sahil Güvenlik Komutanı kadrosunun "Koramiral ve Albay olan Bölge Komutanları kadrolarının "Tuğamiral" seviyesine çıkarılması için 2962 Sayılı Yasada gerekli düzenlemelerin yapılması,

Ülkenin güvenlik konularının görüşüldüğü Milli Güvenlik Kurulu toplantılarına Sahil Güvenlik Komutanının da katılmasının sağlanması,

Ayrıca; yasadışı İnsan/madde geçiren ve pasaport-vize sahtekarlığı yapan suçlularla mücadele esaslarının gözden geçirilerek güncelleştirilmesi ve konu ile ilgili kanun maddelerinde yer alan para ve hapis cezalarının ağırlaştırılması,

- a) 647 sayılı "Cezaların İnfazına Dair Kanunun 4.maddesindeki para cezalarının uygulanmayarak hapis cezalarına hükmedilmesi,
- b) 1412 sayılı Ceza Muhakemeleri Usulüne Dair Kanunun 148. maddesindeki Amme Davalarının açılması hususunun işletilmesi,
- c) 1774 sayılı Kimlik Bildirmeye Dair Kanunun 2. maddesinin herhal ve şartla uygulanması,
- d) 5682 sayılı Pasaport Kanununun 33, 34, 35 ve 36. maddelerinin titizlikle işletilmesi,
- e) 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Korunmasına Dair Kanunun 6. Maddesi esaslarına uymayan teknelerin denize çıkmalarının önlenmesi,
- f) Birleşmiş Milletler 1988 sözleşmesi esasları çerçevesinde yürürlüğe girecek olan kara paranın aklanmasının önlenmesine dair kanunun titizlikle uygulanması,
- g) Caydırıcılık sağlayabilmesi için yasa dışı geçiş hadiselerine karışan sanıklara ilgili kanunların tatbikinde en üst haddten cezaların tayininin sağlanması gerekmektedir.(EK-6)

Aynı tarih ve 787 sayılı aynı konudaki yazımıza Jandarma Genel Komutanlığı 18.06.1996 gün ve 1028-23-96/Snr.Koç.Ş.(58072) sayılı yazılarıyla cevaben,

3497 sayılı Kara Sınırlarının Korunması ve Güvenliği Hakkındaki Kanun gereğince; Suriye sınırının 795 Km. İran sınırının 138 Km.lik bölümünün Kara Kuvvetleri Komutanlığına devredilmiş olup, henüz devredilememiş olan İran sınırının 350 ve Suriye sınırının 83 Km.lik bölümü ile 378 Km.lik Irak sınırının tamamı olmak üzere toplam 851 Km.lik hududun sınır güvenliğinin ve korunmasının, kaçakçılığının men takip ve tahriki görevlerinin halen jandarma

sınır birliklerince sağlandığının, sınır korunmasının Şırnak ve Van'da konuşlandırılmış 2 jandarma sınır tümeni ve bunlara bağlı 6 taktik jandarma sınır alayı, 13 jandarma sınır taburu ile sürdürüldüğü, bu birliklerin aynı zamanda Kara Kuvvetleri Komutanlığına ait 4 piyade taburu ve 3 topçu bataryası ile takviye edildiği,

Jandarma Genel Komutanlığı sorumluluğundaki 851 Km.lik sınır kesiminde 1993 yılından bu güne kadar sınır güvenlik sistemi kapsamında 47.3 km yol inşaatı, 195.7 km yol ıslahı olmak üzere toplam 243 km.lik yol inşaatı ve ıslahı, 42 km. 4x2 engeli, 162 km. üçlü çelik şerit tel üstüvane engeli, (12 000) m² fens teli engeli tesis edildiği, ayrıca (10) kara gözetleme radarı, (103) termal kamera, 122 zırhlı araç, 326 gece görüş dürbünü, 644 gece görüş gözlüğü, 100 pointer ve 69 adet sabit tip projektör temin edilerek sınır birliklerine teslim edildiği,

Sınır hattı boyunca sınır fiziki güvenlik sisteminin bütün unsurları ile tesis edilmesi, bölgedeki ulaşım yollarının ihtiyaca cevap verecek şekilde inşa edilmesi gerektiği, Jandarma sınır birliklerinin yeniden reorganize edilmiş ve gerekli askeri tedbirler uygulamaya konulmuş olmasına rağmen büyük bölümü jandarmanın sorumluluğunda olan İran ve Irak sınırının tamamında coğrafi yapının ve iklim şartlarının diğer sınır kesimlerine göre daha fazla güçlükler arzemesi, Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesinde yürütülmekte olan iç güvenlik ve terörle mücadelede ağırlık verilmesi sonucu gücün önemli bir bölümünün bu görevlere ayrılması zorunda kalınması, Kuzey Irak'taki otorite boşluğu ve diğer sınır komşusu ülkelerin sınır güvenliğine gereken önemi vermemeleri ve komşu ülkeler ile ülkemiz arasındaki kaçakçılığa konu ekonomik dengesizlik sebebiyle sınır güvenliğinin arzu edilen düzeyde sağlanamadığı,

Fiziki güvenlik sisteminin geliştirilmesi ve özellikle sınır bölgelerindeki yolların biran önce açılmasının, yasadışı sınır geçişlerinin önlenmesinde yetersiz kalan cezaların (pasaport kanununda olduğu gibi) caydırıcı hale getirilmesinin sağlanmasının zaruri olduğu, bildirilmektedir. (EK-7)

Hudut Güvenliği konusunda 08.06.1996 tarihli yazımıza cevaben Ağrı Valiliğinin cevabı 12.10.1996 gün ve B0SAVLK 4040400/320 sayılı yazısında,

Ülkemiz ile İran İslam Cumhuriyeti İçişleri Bakanlarının 15.09.1992 tarihinde Tahran'da imzalamış oldukları mutabakat zabitinin 3. maddesine göre teşkil edilen Ortak Güvenlik Komitelerine bağlı olarak çalışmak üzere Alt Komiteler oluşturulduğu, toplantılar yapıldığı ve İran makamlarından;

İran vatandaşı ve diğer 3.ülke vatandaşlarının (Bangledaş, Pakistan, Afganistan vs.) ortak sınırdan illegal geçişlerinde artış olduğu, bu sebeple sınırdaki tedbirlerin arttırılmasının yapılan protokollere uyularak hayvan sürülerinin sınıra 500 m. den fazla yaklaştırılmamasının önlenmesinin istenildiği, belirtilmiştir. (EK-8)

Aynı konu ile ilgili olarak Artvin Valiliğine yazdığımız 14.10.1996 gün ve 986 sayılı yazımıza valiliğin verdiği 22.10.1996 gün ve B.05.I.EGM. 4.08.00.13-2400/96 sayılı cevapta; Artvin ilinin Gürcistan Cumhuriyeti ile 109 km.lik sınırının olduğu, sınırdaki iz tarlası yapılması, dikenli tel döşenmesi, hudut hattı boyunca yol yapılması, hudut taşlarının bakım ve onarımının sağlanması 10 adet termal kamerasının temininin gerektiği belirtilmiştir. (EK-9)

Aynı konu ile ilgili olarak aynı tarih ve sayılı Komisyon yazımıza Ardahan Valiliğinin verdiği 22.10.1996 gün ve B054LK 4750400-05/305sayılı yazısında cevaben,

Toplam 170 km.lik bir hudut hattının bulunduğu, bunun 154,5 km.sinin Gürcistan, 15,5 km.sinin Ermenistan sınırı olduğu, hudut güvenliğinin 25.Mekanize Piyade Tugay'ına bağlı Çıldır'da konuşlanmış bulunan 9. Hudut Tabur Komutanlığı'nca sağlandığını, tabura bağlı 3. Hudut Bölüğü 7. Hudut takımı tarafından gözetleme, keşif devriye, pusu ve kol hareketi ile hudut güvenliğinin sağlanmaya çalışıldığını, kara gözetleme radarı kullanıldığını, **Ermenistan sınırındaki 9,5 km.lik mayınlı sahanın** dışında fiziki başka engel bulunmadığı, termal kamera araç ve diğer cihazlara ihtiyaç bulunduğunu, bildirmiştir. (EK-10)

Hudut güvenliği konusunda 14.10.1996 gün ve 986 sayılı yazımıza cevaben Hakkari Valiliğinin 23.10.1996 gün ve 1118 sayılı yazısında; İlin İran ile 113 km, Irak ile 230 km. Sınırının bulunduğu, hudut güvenliğinin Yüksekova, Şemdinli ve Çukurca ilçelerinde bulunan Taktik Jandarma Sınır Alay Komutanlıklarınca sağlandığı, Hudutta fiziki engel bulunmayıp güvenliğin gündüz gözetleme, gece dinleme, ve pusu timleri ile sağlandığı, mayınlı sahalarda ise yangın ve yağmur gibi nedenlerden dolayı mayınların patlamış ve yer değiştirmiş olabileceği sebebi ile engellik vasfının kalmadığı, Hudut ihlallerini önlemek için bütün unsurları ile fiziki engel sisteminin tesis edilmesi gerektiği ve bu emniyet sistemi içinde tesis edilecek yeni tip karakolların Termal Kamera, radar, gece görüş dürbünleri ve erken uyarı sistemleri ile donatılması gerektiği, ayrıca hudut fiziki emniyet sistemi ile entegre edilmiş Ateş destek vasıtalarına, karakollar arasında devriye görevi icra edecek Zırhlı muharebe araçlarına, Karakollar ve merkez arasında telli telsiz ve uydu haberleşme sistemlerine, insansız keşif uçaklarına ihtiyaç bulunduğu kaçakçılığın önlenmesi ve teröristlerin yardım ve destek almalarına engel olunması için hudut hattının yakınında, fakat karakollardan uzak yerleşim birimlerinin boşaltılması, Çukurca-Uzundere-Pirinççeken-Dilekli-Dibecik-Dağlıca ile Şemdinli Derecek kara yollarının asfaltlanması gerektiği, Zapsuyu, Rubarri Şin Çayı ve Şemdinli Çayları üzerine baraj kurulması halinde birçok yaklaşma istikametinin sular altında kalacağı ve kontrol edilecek bölgelerin nispeten de olsa azalacağını değerlendirildiği, (EK-14)

Hudut güvenliği konusundaki bilgi sistemi ile ilgili yazımıza Şanlı Urfa Valiliğince verilen 11.10.1996 gün ve 134 sayılı yazıda cevaben; Şanlı Urfa ile Suriye arasındaki hududun 233 km. olduğu, sınır güvenliğinin 20. zırhlı Tugay Komutanlığına bağlı 3. Alay Komutanlığınca sağlandığı, Ceylanpınar bölgesinde 72 km.lik sınırın aydınlatmasının iyi olduğu, kalan kısmın ise yeterli olmadığı, Termal kamera ve teknolojik aletlere ihtiyaç bulunduğu, **Şanlıurfa hududunda 140.000 dönüm arazinin mayınlı olduğu ve çok eski tarihlerde mayımlandığı için caydırıcılığını ve işlevini kaybettiğini, temizlenip tarım alanı olarak kullanılmasının daha yararlı ve vatandaşın kaçakçılık suçundan vazgeçmesinde etkili olacağı yine sınır ticareti yapılırsa kaçakçılığı önleyeceği, (EK-12)**

Kars Valiliğinin 01.11.1996 günlü 168 sayılı yazıları ile 175 km.lik Ermenistan ile müşterek hududun güvenliğinin 12. tabur tarafından; karakollardan çıkarılan devriye, gözetleme ve dinleme postaları, pusularla sağlanmaya çalışıldığı **sınırdaki 13 adet mayın tarlasının** ve Arpaçay Baraj Gölü'nün bulunduğu ve tabur merkezleri ile bölüklerin mobil telefonlarla ve telsizlerle haberleşmesinin sağlanmasının gerektiği, başta termal kamera olmak üzere karakolların teknik cihazlarla takviye edilmesinin gerektiği ve son üç yılda bir defa hudut ihlalinin olduğu beyan edilmiştir. (EK-13)

Mardin Valiliği'nin 11.11.1996 gün ve 19-A/1337 sayılı yazısı ile Suriye ile müşterek sınır olan 173 km.hududun güvenliğinin 3.tabur tarafından sağlandığı, sınır güvenlik sisteminin tekniğine uygun bir şekilde sınırın sıfır noktasından başlamak suretiyle kurulduğu, ancak yolların takviye edilmesinin gerektiği ifade edilmiştir. (EK-14)

Kırklareli Valiliğinin 11.11.1996 gün ve 41917-6859/96 sayılı yazıları ile Bulgaristan ile müşterek 178 km. Hududunun olduğu, sınır güvenliğinin 33 üncü Mekanize Tugay Komutanlığına bağlı birliklerce gözetleme ve devriye sistemi ile sağlandığını, sınırdaki fiziki güvenlik sisteminin bulunmadığı, yapılması gerektiği ve az da olsa sınır ihlallerinin olduğu beyan edilmiştir. (EK-15)

İNCELEMELER VE İLGİLİLERİN BEYANLARI

Hudut güvenliğinin sağlanması ve gerekli tedbirlerin alınması amacıyla kurulan Komisyonumuz gerekli araştırma ve incelemelerde bulunmak, konu ile ilgili yetkili ve görevlilerinde görüş ve önerilerini almak ve mahallinde gözlemlerde bulunmak üzere sınır bazı noktalarında ve sınır Vilayetlerinde de çalışmalarda bulunmuştur.

Bu sebeple 09.10.1996 tarihinde Suriye hududunda bulunan HataY ilimizin Vali ve sınırdan sorumlu 2. Alay Komutanı ile görüşmelerde bulunularak bilgilerine baş vurulmuştur. İlgililer;

Hatay'ın 155 km. deniz hududunun bulunduğunu, denizden de zaman zaman sızmaların olabildiği, deniz hududunun Mersin Sahil Güvenlik Komutanlığınca korunmakta olduğu, ancak yeterli olmadığı, denizde halen 3 hücum botunun bulunduğu, bunlardan birisinin İskenderun'da, birinin Samandağ'ı Çevik'de bulunduğu, 3. botun ise arada devriye görevi yaptığı, deniz hududunu gözleyen bir radar bulunduğu, deniz hududunda kısmi fiziki engeller olduğu, aslında iç güvenlik için kurulmuş Meydan, Çemlik Şahlankaya ve Kale karakollarından deniz hudut güvenliğinden de yararlandırıldığı, Şahlankaya bölgesine kadar olan kısmın güvenliğinin aslında hudut birliğince sağlanmasının daha uygun olacağı, denizden geçişleri önlemek için Hudut Alayında, deniz hududunu korumaya yönelik bir yeni bölüğün kurulmasına ihtiyaç bulunduğu,

296 km. olan kara sınırının ise tabii engellerden geçmemesi sebebiyle çok girintili çıkıntılı ve bu sebeple de çok problemlili olduğu, sınır görüşlerinde Suriye'nin devamlı çekimser bir tavır takınarak hudut antlaşmasının Fransızlarla yapıldığından bahisle Türkiye-Suriye sınırını tanımamazlıktan geldiği ve hudut belirleme çalışmalarına katılmadığı, Suriye'nin kendi haritalarında önceki anlaşmalarda çizilen sınırını tanımadığından, siyasi sınırı Hatay'ın Payas Bölgesinden başlatıp dik ve düz bir hatla, meydana Akbez bölgesinde birleştirdiği ve Hatay'ın tamamının Suriye sınırları içinde gösterildiği,

Suriye sınırında siyasi sınırla, fiziki sınırın aynı hattan geçmemesi sebebiyle arada problemlili sahaların bulunduğu, 462 adet sınır taşından 251 adedinin kırık veya yerinin belli olmadığı, Suriyenin hudut belirleme çalışmalarına yanaşmaması sebebiyle konu üzerinde tek taraflı olarak Harita Genel Komutanlığınca tespit yapıldığı, bu durumun da Suriye makamlarının protestosunu doğurduğu, çalışmaların Antep, Urfa Bölgesinde devam ettiği, siyasi sınırda sınır fiziki güvenlik sistemi çalışması yapmak için mülki makamların yapacakları karşılıklı görüşmelerle iki taraflı heyetin kurularak beraber çalışma yapılması gerektiği, geçmiş dönemlerde fiziki sınırın siyasi sınırdan geçirilmemiş olması dolayısıyla hududun bazı kesimlerinde fiziki sınır ile siyasi sınır arasında yer yer 1 km. ye varan boşluklar bırakıldığı, hudut birliklerinin oluşturduğu 1. hat emniyet kuşağı, fiziki sınırın gerisinde tesis edildiğinden siyasi sınırın etkin bir biçimde kontrol edilemediği, bunu fırsat bilen Suriye'nin de sınır taşlarını tahrip ettiği ortadan kaldırdığı, yerini değiştirdiği Suriye köylülerinin Türk topraklarına doğru zirai alanlarını genişlettiklerini teröristlerin topraklarımıza Kurt-Avanos Dağları Lecelik Bölgesinden sızdıklarını,

296 km.lik hudut hattında fiziki engel olarak 50 km. üstüvane 54 km. 4x2 engeli, 133 km. 14x2 engeli, 34 km. anahtarı bulunmayan mayın tarlasının mevcut olduğu, arazi yapısı sebebiyle hududun 50 km.sinde fiziki engelin iyi olduğu, diğer kısımların ise iyi olmadığı, karakolların personel mevcudunun artırıldığı, karakollardan çıkarılan nöbetçilere ilave, hudut hattına muharebe güçlü keşif kolları çıkarıldığını, ayrıca hudut hattının özel yetiştirilmiş kuvvetlerle, tank ve zırhlı personelle takviye edildiğini hudut hattının arkasında 2 ve 3.kuşak emniyet hattının oluşturulduğunu, birlik imkanları ile standart tel üstüvane çekiminin devam etmekte olduğunu, Yayladağ bölgesinde 40 km. yol yapıldığını, Samandağ'da 3 özellikli tim kullanıldığını, sorumluluk bölgesinin büyük kesiminde hudut hattına giden yolların kısıtlı olduğunu, yeni yollar açılarak alternatif yaklaşma istikametlerinin çoğaltılması gerektiğini 1.hat devriye yollarının islah asfaltlanması gerektiğini, Yayladağ bölgesinde hudut hattında ormanlık kesimin temizlenerek gözetleme ve ateş sahalarının genişletilmesinin gerektiğini, hudutta mevcut 67 karakolun 50 karakola indirilerek bir kısmının yeniden inşa edilmesi, bir kısmının ise kapasitesinin artırılmasının gerektiği, mevcut termal kamera ve Askarad radarlara ilave hudutta 52 termal kamera ve 38 askarad radara ihtiyaç bulunduğu, karakollardan sadece 25 inde telefon olup, bütün hudut karakollarına telefon tahsisinin zaruri olduğu, hudutta fiziki engel sisteminin tamamen siyasi sınırdan geçirilerek 38 m. genişliğinde tel engeller, aydınlatma direkleri, iz tarlası, irtibat hendekleri ve çelik kuleleri ihtiva edecek şekilde inşa edilmesinin gerektiği, ayrıca hat yolları yapılarak bölgenin termal kamera, gece görüş cihazları ile takviye edilerek etkin haber alma ve ikaz, **muhabere sisteminin kurularak kritik geçiş bölgelerinde hakiki mayın döşemesi gerektiği,**

Siyasi deniz sınırının başladığı iskele bölgesinde bir kıyı jandarma gözetleme karakolunun kurulmasına ve Kale burnuna kadar olan bölgedeki mevcut gözetleme

karakollarına ilave olarak tüm bölgeyi kapsayacak şekilde sabit kıyı gözetleme karakollarının kurulmasına ihtiyaç olduğu, söz konusu kıyı gözetleme karakollarının Sahil Güvenlik Akdeniz Bölge Komutanlığının botları ve koordineli olarak görev yapmasının sağlanmasının gerektiği, sınıra 5-20 km. derinlikte Suriye topraklarında PKK'nın 20 ayrı kampının olduğu ve bu kamplarda 1400-1600 civarında militanın barındırıldığına sanıldığı, ancak Suriye'nin teröre destek verdiğini kabul etmediğini, beyan etmişlerdir.

Hudut Komisyonumuz 10.10.1996 tarihinde konu ile ilgili olarak Kilis-Gaziantep- Valileri ile 1.Hudut Alayı Komutanı ile görüşmelerde bulunmuş, sınırda incelemelerde bulunmuştur. Bilgi ve görüşlerine başvuru yetkililer, 1. Hudut Alayının sorumluluk sahasının Türkiye sınırının doğuda Fırat nehri dahil, batıda Akbez höyüğü arasında kalan 17 km. uzunluğunda derinliği 5 km. olan bir saha olduğunu, sınırın 110 km.sinin Kilis, 60 km.sininse Gaziantep olduğunu, sorumluluk sahasında toplam 53 adet karakol bulunduğunu yeni standartlaşma ile bu karakolların 37 adete indirileceğini 1. Hudut Taburu bölgesindeki arazilerin (Martavan bölgesi) dağlık ve ormanlık olduğunu, derelerin kuzeyden güneye akması nedeniyle dere yataklarının terörist geçişlerine müsait olduğunu, sorumluluk sahasının kalan kısmı Afrin Çayı ile Fırat nehri arasında kalan bölümün ise genelde düz olup kaçakçılık hareketlerine uygun olduğunu, Alayın sorumlu olduğu sınır bölgesinde fiziki engel olarak 61 km. telüstüvane, 66 km 4x2 engeli 40 km. tel engeli, 37 km.iz tarlası 1. ve 2. hat irtibat yolları (stabilize) termal kamera kulesi ve mevziileri, 103 adet çelik, 35 adet tahta gözetleme kulesinin bulunduğunu, gerekli yerlere irtibat hendeği açıldığını aydınlatma var olmakla birlikte yeterli olmadığını, projektör sayısının yeterli olmadığını, bu konuda Alaydaki zırhlı araçlardan da istifade edilmeye çalışıldığını mevcut karakollardan 20 adedinin kifayetsiz olup tamamen yenilenmesi gerektiğini, yeni projeler gerçekleştirildiğinde 80 kişilik her ihtiyaca cevap verebilen betonarme modern karakollar yapılacağını, sınırda asgari 20 termal kameraya ihtiyaç bulunduğunu,

Suriye'nin 20 Ekim 1921 tarihinde Fransızlarla yapılan hudut anlaşmasını tanımadığını, kendisinin bir hudut anlaşmasının bulunmadığını ileri sürerek devamlı problemler yarattığını,

Siyasi hudutla fiziki hududun farklı olması ve arasında anahtarı bulunmayan mayınlı sahaların olması, siyasi hududa ait işaretlerin kontrolünü engellediğini, devriye yollarının fiziki engellerin gerisinde olması sebebiyle hudut hattının tam olarak gözetlenemediğini, kontrolün tam yapılamadığını, yapılmaya çalışıldığında Suriyenin niza ve ihtilaf çıkardığını, bölgede normal hudut faaliyetleri haricinde önemli bir olay meydana gelmediğini, **mayınlı sahalar üzerinde Suriye'nin hak iddia ettiğini ve bu bölgelerin Suriye tarafından ihlal edildiğini, sorumluluk sahasındaki 469 hudut taşından 7 adedinin sağlam 25 adedinin kırık olduğunu 437 adedinin ise yanına gidip görülemediği için durumunun bilinmediğini,** çoğunun Suriye vatandaşlarınca kırılıp yerlerinin değiştirildiğinin sanıldığını, Suriye tarafından beslenen PKK'nın da bu bölgelerden hududu geçme teşebbüsünde bulunduğunun sanıldığını, iki ülke tarafından hududun yeniden belirlenmesinin zaruri olduğunu karakolların uygun ve elverişli hale getirilmesi için ödenek tahsis edilmesinin gerektiği, karakol inşaatlarının tamamlanmasından sonra yeterli miktarda termal kamera, radar, gece görüş cihazları ve projektörlerle donatılmasının gerektiği, fiziki sınırın siyasi sınıra taşınmasının şart olduğu, **mevcut mayınlı sahalarında temizlenerek tarıma açılmasının uygun olacağı, mevcut hudut yollarının ıslahı, kalanlarının yapılması ve teröristler tarafından mayınlanması önlemek ve olaylarda sürati sağlamak için asfaltlanmasına ihtiyaç olduğu,** ıskandırmanın iptidai olup yeterli olmadığı ayrıca hudut taburlarının kullandığı elektrik trafolarının yöredeki köyler tarafından da kullanıldığından voltaj düşümünün yanında çeşitli arıza ve aksaklıklar doğduğu, bu durumdan, aydınlatma ve kullanılan aletlerin olumsuz yönde etkilendiğini, hudut birlikleri geniş bir alana yayıldığından bölgede kiralık ev bulunmadığını, bu sebeple ihtiyaç duyulan yerlere lojman yapılmasının gerekli olduğunu, karakollara mutlaka telefon tahsisinin sağlanmasını ve sınır güvenliğinde çok büyük yardım sağlayan termal kamera ihtiyacının mutlaka giderilmesinin gerektiği, beyan ve ifade olunmuştur.

Konu ile ilgili bilgi ve görüşlerine başvurduğumuz 11.10 1996 tarihinde görüştüğümüz Diyarbakır Olağanüstü Hal Valisi ve Asayiş Kolordu Komutanı ise;

Olağanüstü Hal uygulanan illerin, komşu ülkelerde toplam 100 km.lik sınırının olduğu, Kuzey Irak'taki otorite boşluğu sebebiyle teröristlerin daha çok Kuzey Irak'ta barındıkları ve buradan ülkemize sızdıkları, bütün unsurlarıyla Irak sınırında fiziki güvenlik sisteminin kurulmasının gerektiği, bölgede dere ve vadiler üzerinde planlanan barajların yapımı ile yaklaşım merkezlerinin sular altında kalacağı ve tabii engeller oluşacağı, kritik geçiş noktalarına mayın döşenmesi, bazı yerlerde elektrikli tel sisteminin uygulanması ve bazı yerlerde de birlik yerleştirilerek insan gücüyle geçişlerin önleneyeceği ve engebeli olan arazide havadan kontrolün de gerektiği, Olağanüstü Hal uygulaması olan bölgede en tehlikeli bölgelerin Hakkari Şırnak ve Başkale sınırları olduğu beyan edilmiştir.

Konu ile ilgili 11.10.1996 tarihinde bilgi ve görüşlerine başvurduğumuz Şırnak bölgesi sınırından sorumlu 23. Piyade Tugayı Komutanı ise; Tugayın 82 km.si Suriye, 64 km.si Irak olmak üzere 146 km. sınır sorumluluğu bulunduğunu, (Şırnak ili için 27 km. Suriye, 50 km. Irak sınırı olduğunu) Suriye sınırında arazi düz olduğu için Habur'a kadar fiziki güvenlik tedbirlerinin bulunduğunu, Habur'dan Siyahkaya'ya kadar olan Irak sınırında ise arazinin sarp engebeli olduğu, dolayısıyla fiziki güvenlik sisteminin tesis edilemediğini, bu bölgede bulunan Hezin çayının terörist geçişlerine imkan verecek durumda olduğunu, bu ve benzeri yerlerde barajlar oluşturularak tabii engeller meydana getirilebileceği, sınır güvenliğinin terkal kamera, askarad ve M60 tanklarının termal sistemlerinden istifade ile ve çok yoğun bir devriye kolu ile sağlanmaya çalışıldığını, yine bölgedeki Hama boğazının geçişlere çok uygun olduğunu, arazi yapısına uygun fiziki sistemler gerçekleştirilirse fazla asker istihdamının önleneyeceğini, Habur'dan sonra karakol bulunmadığını ve güvenliğin bölüklerle yapıldığını, Cizre-Aydoğdu arası uygun olmasına rağmen fiziki engel bulunmadığını, bu güzergahın fiziki engellerle donatılması gerektiğini, Aydoğdu-Siyahkaya arasında ise arazinin müsait olmaması sebebiyle fiziki engel yapılamaz ise de, ışıklandırma yapılması ve mümkün olan kesimlere tel çekilmesinin gerektiği, 1. hat hudut yolunun ve diğer yolların ıslah edilmesi gerektiği **hudut yollarına teröristlerce mayın döşenmesine engellemek ve intikalde sürati sağlamak için bilhassa Kapılı-Siyahkaya'ya kadar yolun asfaltlanmasının gerektiği,** engebeli arazide sınır güvenliğinin erken uyarı sistemleri ve insansız hava araçları ile sağlanabileceği, ayrıca eldeki mevcut teknik cihazların kısa zamanda tamiri ve kullanılmasını sağlamak için Aselsan'ın Diyarbakır'a bir şubesinin açılmasının çok yararlı olacağını, bölgede görevli personel için lojman sıkıntısının bulunduğunu bunun giderilmesinin sağlanmasını beyan ve ifade etmiştir.

Komisyonumuz Van ve Hakkari'nin İran'la olan hududu ile Van sınırında Kapıköy sınır kapısına kadar gidip incelemelerde bulunmuş Van'da İl Valisi ve sınır güvenliğinden sorumlu 21. Jandarma Sınır Tümen Komutanının bilgi ve görüşlerine başvurmuştur.

Yetkililer Van İran sınırının 300 km. olduğunu, 52 karakol bulunduğunu, 1.hat yolunun düzenli olmadığını, bununda aksaklıklara sebep olduğunu, aydınlatmanın çok kötü olduğunu mutlaka bir çare bulunmasının gerektiğini, termal kameraya ihtiyaç bulunduğunu Van ve Hakkari'nin İran'la olan sınırının oldukça engebeli bir araziden geçmekte olduğundan bölgenin hudut güvenliği açısından yeniden etüd edilmesinin gerektiği karakolların uygun yerlerde yeniden konuşlandırılmasını, bölgenin özelliklerine göre ne gibi tedbirler alınabilirse o tedbirlerin alınmasının mutlaka sağlanmasını, güçlü karakollara ihtiyaç bulunduğunu, teknolojiden faydalanılmasının gerektiğini, yeterli miktarda zırhlı araca ihtiyaç bulunduğunu, erken uyarı sistemi, teknik haberleşme ve insansız hava araçları ile kontrolün sağlanmasını beyan ve ifade etmişlerdir.

Komisyonumuz Yunan ve Bulgar sınırlarıyla ilgili incelemelerde bulunmak üzere Edirne, Kapıkule ve Pazarkule'ye, Karaağaç bölgesinde, Yunan sınırına ve İpsala'ya gitmiş, Edirne'de İl Valisi ve 3.Mekanize Tümen Komutanının bilgi ve görüşlerine başvurmuştur. Yetkililer:

Sorumlu oldukları bölgede **80 km.si Bulgar, 216 km.si Yunan olma üzere toplam 296 km.lik bir sınır bulunduğunu,** Yunanistan'la sınırı Meriç nehrinin çizdiğini, 12 km.lik bir sınırı olduğunu, sınırlarda fiziki güvenlik sisteminin bulunmadığını, devriye, pusu, karakol ve sabit birliklerle sınır güvenliğinin korunmaya çalışıldığını, aydınlatmanın olmadığını, Karaağaç sınırını ise bu hudut birliği ve muharip birliklerinin koruduğunu 1. ve 2. askeri yasak bölgelerde

hudutta vatandaşın arazisinin bulunduğunu, bunun da geçişlere zemin hazırladığını, yasak bölgedeki arazilerin mutlaka kamulaştırılmasının gerektiğini, Doğu ve Ortadoğu ülke vatandaşlarının Avrupa'ya geçiş için en ideal yollarının Türkiye ve Yunanistan sınırı olduğunu, bu sebeple Türkiye üzerinden Yunanistan'a geçerek Avrupa topluluğuna ulaştıklarını, tabii bu kişiler arasında terörist ve kaçakçıların da olabildiği, köyler hududa çok yakın olduğu için Meriç nehrinden botla veya kuru geçiş yapıldığını bu işin İstanbul'da bir piyasasının olduğunu, sektör oluşturduğunu, simsarların çok iyi para aldıklarını, vatandaşın hududa sıfır noktada tarlasının olması, ekip dikmesi ve Meriç'te balıkçılık yapılması gibi sebeplerle geçişin önlenemediği, Yunanistan'ın kendi sınırları içinde yakaladığı Irak-Bengladeş-Pakistan-Suriye vs. vatandaşlarını bizim sınırimızdan içeri attığını ve bununla bir çatışmaya sebep olabileceğini, çok sayıda yakalanan bu kişilerin işe ve ibadetlerinin sorun yarattığını, ayrıca çeşitli hastalıklar taşıdıklarını, bulaşıcı olabileceğini, sınırdaki tabur ve bölükleri hem bu yönden hem de istihbarat açısından tehdit ettiklerini, bunların başka ülkeye girişlerinin önlenmesi daha sonra İstanbul'dan Trakya'ya geçerken mani olunması ve konsoloslukları aracılığı ile ülkelerine gönderilmesinin gerektiği, yakalandıklarında gözaltı sürelerinin uzatılması, toplama merkezlerinin oluşturulması ve bunların işe, ibadet bakımlarının mahalli makamlarca sağlanması ayrıca Pasaport Kanununa muhalefet cezalarının artırılması, klavuzluk eden köylülerin mallarına el konulması ve bölgeden uzaklaştırılmasının sağlanmasının gerektiği ayrıca İpsala bölgesinde Sultanköy Sulama Tesisleri Projesinin askeri makamlarla koordineli olarak yapılması ve bu projenin askeri isteklerini, sınır güvenliğini de gerçekleştirecek şekilde inşa edilmesi, Meriç nehri üzerindeki kanalların geçişe elverişli şekilde yapılması suyun taşıyıcı sınır bölgesini kontrol edilemez hale getirmemesi için mahmuz ve set yapılması, tank ve benzeri araç geçişleri için köprüler yapılması, yol olarak kullanılan setlerin geniş araç ve askerlerin hareketine elverişli yapılması gerektiğini, bu sebeple DSİ ve Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğünün bölgedeki askeri birliklerle koordineli çalışmasının projelerde değişiklik yapmasının ve değişiklikler için gereken ödeneğin verilmesinin gerektiği beyan ve ifade edilmiştir.

Yine hudut güvenliği konusunda incelemelerde bulunmak üzere **Şanlıurfa Akçakale hududuna giden Komisyonumuz** burada incelemelerde bulunmuş olup, Şanlıurfa Valisi ve hudut güvenliğinden sorumlu 3. Alay Komutanının bilgi ve görüşlerine başvurulmuştur. Yetkililer;

Şanlıurfanın Suriye ile 233 km. hududunun bulunduğunu, hudutta 60 karakol olduğunu, yeniden yapıldığı taktirde 34 karakola indirileceğini, 3 karakolun bittiğini 6 sınırların inşaatının devam ettiğini, alayda 6 adet radar 20 adet termal kamera olduğunu 40 adet daha termal kamera ihtiyacının bulunduğunu, tanklardaki kameralardan faydalandığını ama bunun çok masraflı olduğunu sadece Ceylanpınar ilçesi hududunda tekniğe uygun fiziki engel ve aydınlatma yapıldığını, hududun kalan kısmında fiziki engel ve aydınlatmanın yeterli olmadığını, karakollarda telefon imkanının yeterli olmadığını, eksikte olsa fiziki engellerin siyasi sınırda değil, **mayınlı sahanın iç kısmından geçirildiğini mayınlı sahanın genişliğinin 200-400 m arasında değiştiğini mayınların anahtarının bulunmadığını, bazı yörelerdeki mayınların terörist ve kaçakçılarda söküldüğünü bazı yerlerde de tabii sebeplerle mayınların etkisiz hale geldiğini** buraları bilen terörist ve kaçakçıların rahatça girip çıktıklarını, yasadışı kişiler için engel oluşturmayan mayınlı sahanın, güvenlik güçleri için engel oluşturduğu, **siyasi sınırın genelde mayınlı sahadan sonra hududa paralel geçen tren yolundan 10-15 m ileriden geçtiği**, siyasi sınırla fiziki sınırın farklı olmasının Suriye vatandaşlarını sınırlarımızın ihlaline sebep olduğu, fiziki engellerin siyasi sınırda yapılması gerektiği, **mayınların sökülerek dar bir alan içinde siyasi sınıra yakın yerlere döşenmesi gerektiği**, aydınlatmaya gerek yoksa da fiziki engel ile telli telsiz haberleşme sisteminin kurulması gerektiği belirtilmiştir.

DEĞERLENDİRME

Refah Partisi Konya milletvekili Mustafa Ünal ve 18 arkadaşı tarafından verilen önerge ile;

"Hudutlarımızın güvenliği konusunda alınan ve alınması gereken tedbirleri araştırmak" amacıyla Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 102 ve 103 üncü maddeleri gereğince TBMM'nin 26ncı

20.03.1996 tarihli Birleşiminde 401 karar sayılı karar ile kurulan komisyonumuz, konu ile ilgili olarak ilgili kuruluşlardan bilgiler istemiş, hudut vilayetlerinde (Hatay, Kilis, Gaziantep, Urfa, Diyarbakır, Şırnak, Van, Edirne) ve bazı sınır noktalarında (Akçakale, Kapıköy, Maartavan, Kapıkule, Pazarkule, İpsala) incelemelerde bulunmuş, il valileri ve sınır birlik komutanlarının bilgilerine başvurmuş, görüşlerini almış bütün bu verilerin değerlendirilmesinin sonucunda;

1- Deniz sınırimız olan 8.272 km.lik sahil şeridi boyunca karasuları, münhasır ekonomik bölge ve arama, kurtarma sahalarını da içeren ve Anadolu topraklarının yarısına eşit olan 377.714 km.lik sorumluluk sahasında 2692 sayılı Kuruluş Yasası gereğince sahil ve karasularımızı korumak ve güvenliği sağlamakla yükümlü Sahil Güvenlik Komutanlığının, yarısı ekonomik ömrünü tamamlamış 53 adet bot ve deniz üzerinde uçabilecek şekilde dizayn ve techiz edilmiş, yine biri motor ömrünü tamamlamış, diğer ikisi de tamamlamak üzere olan 3 helikopter ve bir küçük uçakla denize olan sınırimızı korumaya çalıştığı,

Oldukça büyük olan bu sorumluluk sahasında, yüzer ve hava unsurlarındaki adedi zafiyet nedeniyle devamlı 12 bot ile keşif-karakol ve gözetleme faaliyetlerini icra etmesi ve buna bağlı olarak her bir botun ortalama 295 gün gibi çok yoğun bir tempo ile denizde bulunarak görev yapmasına rağmen denizlerimizde %5,5 ile %7 gibi oldukça düşük bir oranda müessir olabileceği,

Kıyı ve karasularımızdan kanunsuz geçişlere ve mal getirilip götürülmesine mani olmak maksadıyla yürütülen faaliyetlere esas teşkil etmek üzere ihtiyaç duyulan istihbarat bilgilerinin İçişleri Bakanlığının ilgili birimlerinden Emniyet Genel Müdürlüğünden, mahalli Emniyet makamlarından temin edilen muhbirler ve sade vatandaşlardan sağlanmakta olduğu yeterli istihbarat elde edememenin sıkıntılarının çekildiği,

İstihbarat açısından yaşanan sıkıntıda dikkate alınarak sorumluluk sahasında bot adedi yetersizliğinden kaynaklanan mevcut zaafiyeti asgari düzeye indirebilmek, varlık göstermek ve özellikle yaz ayları süresince artan adalar ve Anadolu arasındaki yasadışı örgüt ve yabancı uyruklu kişilerin illegal geçişlerine mani olmak ve caydırıcılık sağlamak üzere Mayıs ile Kasım ayları arasında Güney Ege Bölgesinde ilave bot ve deniz hava vasıtalarının görevlendirilmesi gerektiği, ayrıca Suriye'de yuvalanan yasadışı terör örgütünün illegal geçişler için deniz yolunu da kullandığı,

Kara sınırlarına gelince;

3497 sayılı Kara Sınırlarının Korunması ve Güvenliği Hakkındaki Kanun Gereğince;

Suriye sınırınının 795 km. İran sınırınının 138 km. lik bölümünün Kara Kuvvetleri Komutanlığınca, İran sınırınının 390 km. ve Suriye sınırınının 83 km.lik bölümü ve 378 km. olan Irak sınırının tamamının ki toplam 851 km.lik hududun sınır güvenliğinin ve korunmasının, kaçakçılığın men takip ve tahkiki görevlerinin halen Jandarma sınır birliklerince sağlandığı,

Şırnak ve Van'da konuşlandırılmış iki jandarma tümeni ve bunlara bağlı 6.Taktik Jandarma Sınır Alayı 13.Jandarma Sınır Taburu ile 851 km.lik hududun korunmaya çalışıldığı, bu birliklerin aynı zamanda Kara Kuvvetleri Komutanlığına ait 4. Piyade Taburu 3 topçu bataryası ile takviye edildiği; 851 km.lik sınır kesiminde 1993 yılından bugüne kadar sınır güvenlik sistemi kapsamında 47.3 km.yol inşası, 195.7 km. yol ıslahı olmak üzere toplam 243 km.lik yol inşaa ve ıslahı, 42 km. 4x2 engeli 161 km. üçlü çelik şerit üstüvane engeli 12.000 m2 fens teli engeli tesis edildiği, ayrıca 10 kara gözetleme radarı 103 termal kamera 122 zırhlı araç 326 gece görüş dürbünü 644 gece görüş gözlüğü 100 pointer ve 69 adet sabit tip projektör temin edilerek sınır birliklerine tertip edildiği,

Sınır hattı boyunca sınır fiziki güvenlik sisteminin bütün unsurları ile tesis edilmediği, bölgedeki ulaşım yollarının ihtiyaca cevap verecek şekilde olmadığı İran ve Irak sınırının tamamında coğrafi yapının ve iklim şartlarının diğer sınır kesimlerine göre daha fazla güçlükler arzettiği, Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgesinde yürütülmekte olan iç güvenlik ve terörle mücadeleye ağırlık verilmesi sonucu gücün önemli bir bölümünün bu görevlere ayrılması zorunda kalındığı,

Kuzey Irak'taki otorite boşluğu ve diğer sınır komşusu ülkelerin sınır güvenliğine gereken önemi vermedikleri ve komşu ülkeleri ile ülkemiz arasındaki kaçakçılığa konu ekonomik dengesizlik sebebiyle sınır güvenliğinin arzu edilen düzeyde sağlanamadığı,

2.Sınır Alay Komutanlığının sorumluluğundaki Hatay-Suriye sınırında; Suriye'nin Türkiye ile olan sınırının Fransızlarla yapılan 1921 anlaşmasına göre çizilmiş olması dolayısıyla iki ülke arasındaki sınırı tanımadığı, sınır belirleme çalışmalarının görüşmelerine katılmadığı, sınırın tabii engellerden geçmemesi sebebiyle çok girintili çıkıntılı olduğu bu sebeple de çok problemlili olduğu, Hatay ilini Suriye sınırları içinde gördüğü, Suriye sınırında siyasi sınırla fiziki sınırın aynı hattan geçmemesi sebebiyle arada problemlili sahaların bulunduğu 2. Alay Komutanlığının sorumluluğundaki Hatay-Suriye sınırında 462 adet sınır taşından 251 adedinin kırık veya yerinin belli olmadığı Suriye hudut belirleme çalışmalarına katılmadığı ve Türkiye tarafından yapılan tek taraflı çalışmalara da tepki gösterdiği, tek taraflı olarak Türkiye'nin Antep-Urfa bölgesinde sınır belirleme çalışmalarının sürdüğü, siyasi sınırda sınır fiziki güvenlik sistemi çalışması yapmak için mülki makamların yapacakları karşılıklı görüşmelerde iki taraflı heyetin kurularak beraber çalışma yapılması gerektiği, geçmiş dönemlerde fiziki sınırın siyasi sınırdan geçirilmemiş olması dolayısıyla hududun bazı kesimlerinde fiziki sınır ile siyasi sınır arasında yer yer 1 km. ye varan boşluklar bırakıldığı, hudut birliklerince oluşturulan 1.hat emniyet kuşağı fiziki sınırın gerisinde tesis edildiğinden, siyasi sınırın etkin bir biçimde kontrol edilemediği bunu fırsat bilen Suriye'nde sınır taşlarını tahrip ettiği, ortadan kaldırdığı yerini değiştirdiği Suriye köylülerinin türk topraklarına doğru zirai alanlarını genişlettikleri, teröristlerin topraklarımıza Hatay bölgesinde Kurt-Amanos dağları Lecelik bölgesinden sızdıkları, **296 km. olan Hatay-Suriye sınırında fiziki engel olarak sadece, 50 km. tel üstüvane 54km 4x2 engeli 133 km. 14x2 tel engeli 34 km. anahtarı olmayan mayın tarlasının mevcut olduğu**, arazi yapısı sebebiyle hududun 50 km.sinde fiziki engelin iyi şekilde, diğer kesimlerinde ise arazi olduğu, karakolların personel mevcudunun arttırıldığı karakollardan çıkartılan nöbetçilere ilave hudut hattına muharebe güçlü keşif kolları çıkarıldığı, ayrıca hudut hattının özel yetiştirilmiş kuvvetlerle, tank ve zırhlı personelle takviye edildiği, hudut hattının arkasında 2. ve 3. kuşak emniyet hattının oluşturulduğu, Hatay bölgesinde 40 km. yol yapıldığı, Samandağ'da üç özellikle tim kullanıldığı, sorumluluk bölgesinin büyük kesiminde hudut hattına giden yolların kısıtlı olduğu, yeni yollar açılarak alternatif yaklaşma istikametlerinin çoğaltılması gerektiği 1. hat devriye yollarının ıslah ve asfaltlanması gerektiği, Yayladağ bölgesinde hudut hattındaki ormanlık kesimin temizlenerek gözetleme ve ateş sahalarının genişletilmesinin gerektiği hudutta mevcut 67 karakolun 50 karakola indirilerek bir kısmının yeniden inşa edilmesi, bir kısmının ise kapasitesinin arttırılması gerektiği, mevcut termal kamera ve askarad radarlara ilave hudutta 52 termal kamera ve 38 askarad radara ihtiyaç bulunduğu, 25 karakolda telefon olup diğerlerinde olmadığı bütün hudut kollarına telefon tahsisinin zaruri olduğu, hudutta fiziki engel sisteminin tamamen siyasi sınırdan geçirilerek 38 m. genişliğinde tel engeller, aydınlatma direkleri, iz tarlası, irtibat hendekleri ve çelik kuleleri ihtiva edecek şekilde inşa edilmesinin gerektiği, ayrıca hat yollarının yapılarak bölgenin termal kamera, gece görüş cihazları, etkin haber alma cihazları ile donatılmasının, **kritik geçiş bölgelerine de hakiki mayın döşenmesinin gerektiği**, terörist ve kaçakçıların siyasi deniz sınırında ülkeye giriş yaptıkları deniz sınırının başladığı iskele bölgesinde bir kıyı jandarma gözetleme karakoluna ihtiyaç bulunduğu, Kale burnuna kadar olan bölgedeki mevcut gözetleme karakollarına ilave olarak tüm bölgeyi kapsayacak şekilde sabit kıyı temizleme karakollarının kurulması gerektiği bu karakolların Akdeniz Sahil Güvenlik Bölge Komutanlığının botları ile koordineli olarak görev yapmasının uygun olacağı, Hatay sınırında 5-20 km. derinlikte Suriye topraklarında PKK'nın 20 ayrı kampının olduğu, bu kamplarda 1400-1600 civarında militanın barındığı öğrenilmişse de, Suriye'nin teröre destek verdiğini bir türlü kabul etmediği,

1.Hudut Alay Komutanlığının sorumluluk bölgesi olan Gaziantep-Kilis'le Suriye arasındaki 60 km.si Gaziantep-Suriye, 110 km.si Kilis-Suriye olan toplam 171 km.lik uzunluğunda 5 km. derinliğindeki sınır hattında da Hatay sınırı ile benzeri durumların sözkonusu olduğu,

Suriye'nin 20 Ekim 1921 tarihinde Fransızlarla yapılan anlaşmayı tanımaması sebebiyle kendisinin bir hudut anlaşmasının bulunmadığını ileri sürerek devamlı problemler yarattığı,

Doğu'da Fırat nehri dahil, Batı'da Akbez höyüğü arasında kalan 171 km.lik hudut hattında 53 adet karakol bulunduğu yeni standart karakol projesiyle bu sayının 37 adede ineceği, sınırın 1.Hudut Taburunca korunan Martavan bölgesinin dağlık ve ormanlık olması, derelerin kuzeyden-güneye akması sebebiyle dere yataklarının terörist geçişlere uygun olduğu, Afrin Çayı ile Fırat nehri arasında kalan saha ise düz olup kaçakçılık hareketlerine müsait olduğu, 1. Hudut Alayının sorumluluğundaki 171 km.lik bu sınır hattında fiziki engel olarak 61 km. tel üstüvane, 66 km 4x2 tel engeli, 40 km tel engeli, 37 km iz tarlası 1. ve 2. hudut hattı irtibat yolları (stablize) termal kamera kulesi ve mevziileri, 103 adet çelik 35 adet tahta gözetleme kulesinin bulunduğu ve gerekli yerlere irtibat hendeği açılmış olduğu, aydınlatma var olmakla birlikte yeterli olmadığı bu konuda alaydaki zırhlı araçlardan da istifadeye çalışıldığı, mevcut karakollardan 20 adedinin kifayetsiz olup tamamen yenilenmesi gerektiği, yeni projeler gerçekleştirdiğinde 80 kişilik her ihtiyaca cevap verebilen betonarme modern karakollar yapılacağı, bu sınırdaki asgari mevcutlara ilave olarak 20 termal kameraya daha ihtiyaç olduğu, siyasi hudutla fiziki hududun farklı olması ve arasında **anahtarı belli olmayan mayınlı sahaların olmasının siyasi hududa ait işaretlerin kontrolünü engellediği**, devriye yollarının fiziki engellerin gerisinde olması sebebiyle hudut hattının tam olarak gözetlenemediği, kontrolün tam yapılamadığı, yapılmaya çalışıldığında Suriye'nin protestosu ile karşılaşıldığı bölgede normal hudut faaliyetleri haricinde önemli bir olayın olmadığı, **mayınlı sahalar üzerinde Suriye'nin hak iddia ettiği ve bu bölgelerin Suriye tarafından ihlal edildiği**, sorumluluk sahasındaki 469 hudut taşından 7 adedinin sağlam 25 adedinin kırık olduğu, 437 adedinin ise yanına gidip görülemediği için durumunun bilinmediği, çoğunun Suriye vatandaşlarınca kırılıp yerlerinin değiştirildiği, Suriye tarafından beslenen PKK militanlarının bu bölgelerden hududu geçmeye teşebbüs ettiklerinin sanıldığı, iki ülke arasındaki hududun yeniden belirlenmesinin zaruri olduğu, karakolların uygun ve elverişli hale getirilmesi yenilenmesi için ödenek tahsisi gerektiği, karakol inşaatlarının tamamlanmasından sonra da, yeterli miktarda termal kamera, radar, gece görüş cihazları ve projektörlerle donatılmasının gerektiği, fiziki sınırın siyasi sınıra taşınmasının şart olduğu **mevcut mayınlı sahaların da temizlenerek tarıma açılmasının uygun olacağı, mevcut hudut yollarının ıslahı kalanlarının yapılması ve teröristler tarafından mayınlanması önlemek ve olaylarda süratli intikali sağlamak için asfaltlanmasının gerektiği**, ışıklandırmanın çok iptidai olduğu, yeterli olmadığı, ayrıca hudut taburlarınca istifade edilen elektrik trafolarından yöredeki köyler de yararlandığından voltaj düşümünün yanında çeşitli arıza ve aksaklıklar doğduğu, sınırdaki aydınlatma ve elektronik cihazların menfi yönde etkilendiği, hudut birliklerinin geniş bir alana yayılması sebebiyle lojman-konut ihtiyacının olduğu, karakollarda telefon ihtiyacının bulunduğu,

3. Alay Komutanlığınca güvenliği sağlanan 223 km.lik Şanlıurfa-Suriye sınırında sadece Ceylanpınar ilçesindeki 1. Taburun sorumluluk sahası olan 72 km. de fiziki engel olduğu ve aydınlatma donanımının sağlanması sebebiyle illegal giriş ve çıkışlara karşı daha emniyetli olduğu, fiziki sınırın siyasi sınırdan geçirilmemiş olmasının sorunlar yarattığı ve Suriye vatandaşlarının sınırimızı ihlal etmelerine sebep olduğu, **siyasi sınırla fiziki sınır arasında 200-400 metre genişliğindeki mayınlı alanda, mayınların çok eskiden döşenmiş olması, anahtarının bulunmaması, bazılarının terörist ve kaçakçılarca sökülmesi ve yollar açılması, bazı yerlerde de tabii sebeplerle etkisiz hale gelmiş olmaları sebebiyle caydırıcılık etkisini kaybettiği, sadece güvenlik güçleri için engel teşkil ettiği bu sebeple bunların sökülüp siyasi sınırdaki dar bir şerit halinde döşenmesinin daha yararlı olacağı, temizlenen sahanın da tarıma açılarak kaçakçılığı önleyeceği sadece Şanlıurfa sınırında bu alanın 140.000 dönüm olduğu**, hudutta 40 adet daha termal kamera ihtiyacının bulunduğu,

Şırnak Suriye sınırından sorumlu 23. Piyade Tugayının sorumluluk bölgesinde ise;

88 km.si Suriye, 64 km.si Irak olmak üzere, 146 km.lik sınır hattında Suriye sınırının düz bir arazide olduğu, Habura kadar fiziki güvenlik tedbirinin bulunduğu, Habur'dan-Siyahkaya'ya kadar olan Irak sınırında ise arazinin sarp ve engebeli olması dolayısıyla fiziki güvenlik sisteminin bulunmadığı, bölgede bulunan Hezin çayının terörist geçişlerine imkan verecek bir konumda olduğu, bu ve benzeri yerlerde barajlar oluşturularak tabii engeller oluşturulabileceği ve yaklaşım yerlerinin sular altında kalarak geçişlerin önleneyeceği sınır güvenliğinin termal kamera, askarad ve M60 tanklarının termal sistemlerinden istifade ile ve

çok yoğun bir devriye kolu ile sağlanmaya çalışıldığı, yine bölgedeki Hama boğazının geçişlere çok uygun olduğu, arazinin yapısına uygun fiziki sistemler gerçekleştirildiği takdirde fazla asker istihdamının önleneyeceği, Habur'dan sonra karakol bulunmadığı ve güvenliğin bölüklerle yapıldığı, Cizre-Aydoğdu arası arazi olarak uygun olmasına rağmen fiziki engel bulunmadığı, fiziki engellerle donatılması gerektiği, Aydoğdu-Siyahkaya arasında ise arazi yapısı sebebiyle fiziki engel yapılamaz ise de ışıklandırmanın yapılması, mümkün olan kesimlerde tel çekilmesi gerektiği, 1.hudut yolu ve diğer yolların ıslahına ihtiyaç olduğu, **hudut yollarının teröristlerin mayın döşenmesini önlemek için asfaltlanması bilhassa Kapılı-Siyahkaya'ya kadar bunun zaruri olduğu**, engebeli arazide sınır güvenliğinin erken uyarı sistemleri ve insansız hava araçları ile sağlanabileceği, eldeki mevcut teknik cihazların kısa zamanda tamir ve bakımı sağlanarak görev mahalline intikali için Aselsan'ın Diyarbakır'da bir şubesinin açılmasının yararlı olacağı huduttaki görevlilerin lojman sıkıntısı içinde buldukları ve bunun giderilmesinin gerektiği,

Hudut güvenliği Yüksekova, Şemdinli ve Çukurca ilçelerinde konuşlanan Taktik Sınır Alay Komutanlarınca sağlanan İran'la 113 km., Irak'la 230 km. sınırı bulunan Hakkari ilinde de, sınırlarda fiziki engel olmadığı hudutların gündüz gözetleme, gece dinleme ve pusu timleri ile korunduğu, **mayınlı olduğu sanılan sahalarda da yangın ve yağmur gibi nedenlerle mayınların patlamış veya yer değiştirmiş olması sebebiyle mayınların engellik vafsinin kalmadığı**, hudut hattı boyunca fiziki emniyet sisteminin tesis edilmesi gerektiği, Hudut Fiziki Emniyet sistemi içersinde inşaa edilecek yeni tip karakolların gündüz ve gece gözetleme dürbün ve gözlükleri, termal kameralar, radarlar, sensör ve benzeri uyarı sistemleri ile donatılması, ateş destek vasıtaları, karakollar arası devriye görevi icra edecek zırhlı muharebe araçları, telli telsiz ve uydu haberleşme sistemi ile takviyesi, insansız hava araçları ile desteklenmesi, ayrıca hudut hattına yakın fakat karakollara uzak olan köylerin boşaltılması, Çukurca-Uzundere-Pirinçeken Dilekli-Dibecik, Dağlıca ve Şemdinli Derecik yollarının asfaltlanması, Zab suyu, Rubar-I Şin ve şemdinli çayı üzerine kurulacak barajlarla yaklaşma istikametlerinin sular altında bırakılarak tabii engel oluşturulması gerektiği,

Ülkemiz ile İran'ın müşterek hududunun güvenliğinin sağlanması için 15 Eylül 1992 tarihinde Tahran'da imzalanmış olan mutabakat zaptının 3.maddesi gereğince başta Van ve Ağrı Valileri olmak üzere sınır il valileri ile İran yetkilileri arasında üç ayda bir toplantı yapıldığı, bu toplantılarda 3 ülke vatandaşlarının sınırdan kanunsuz geçişlerine mani olunması ve PKK örgüt mensuplarının ülkemize sızmasını önlemek için gerekli tedbirlerin alınması karar altına alındığı halde, her iki geçişin de artarak devam ettiği, İran topraklarında PKK kamplarının bulunduğu, (Ağrı ve Van valilerince verilen ve ekte sunulan raporlarda kamp yerleri belirtilmiştir) ülkemize giriş için sınır bölgesinde bekleyen teröristlerin, yerleri ve sayısı da belirtilerek bildirildiği, **bu teröristlerin İran tarafından güvenlik güçlerimize ateş ettiği, ülkemize sızarak hudut yoluna mayın döşedikleri yazılı ve sözlü olarak bildirildiği halde**, buna karşılık verilen cevapta ülkelerinde terörist bulunmadığını, barınmasına müsaade etmeyeceklerini ve bildirilmesi halinde aynı zamanda operasyon yapacaklarını beyan etmişlerse de gerekli tedbirlerin yeterince alınmadığı, İran sınırında terörist geçişlerinin devam ettiği,

Gürcistan Cumhuriyeti ile 109 km.lik hududa sahip Artvin ili sınırında da hiç bir fiziki engelin bulunmadığı, 1. hudut hattı yolunun bile olmadığı, termal kamera ihtiyacının bulunduğu,

Gürcistan ve Ermenistan'a toplam 170 km. sınırı bulunan Ardahan ili hududunda da Ermenistan sınırında mevcut olan 9.5 km.lik mayınlı sahanın dışında hiçbir fiziki engelin bulunmadığı, hudut güvenliğinin gözetleme, keşif devriye, pusu hareketi ile sağlandığı, termal kamera ve diğer teknik aletlere zırhlı araçlara ihtiyaç bulunduğu,

3. Mekanize tümen komutanlığınca koruması yapılan 80 km.si Bulgar 216 km.si Yunan sınırı olmak üzere toplam 216 km.lik sınırdaki fiziki engel bulunmadığı, Yunanistan'la sınırı Meriç nehrinin çizdiği 12 km.lik bir kara sınırının bulunduğu, devriye, karakol, pusu, sabit birliklerle sınırın korunmaya çalışıldığı, aydınlatmanın olmadığı, Karaağaç sınırında ise hudut birliği ve muharip birliklerin bulunduğu ve sınırı koruduğu, 1. ve 2. askeri yasak bölgelerde vatandaşın arazisinin bulunduğu ve bunun da yasa dışı geçişlere zemin hazırladığı, Türkiye'ye çeşitli yollardan giren Bengladeş, Pakistan, Irak, Suriye, İran gibi devletlerin vatandaşlarının Avrupa

topluluğu ülkelerine geçebilmelerinde en ideal sınır olduğu ve bu geçirme eylemlerinin İstanbul'da bir sektör oluşturduğu, bu konuda uzman ve simsarların ortaya çıktığını, bu kişilerin arasında terörist ve kaçakçıların da bulunabileceği, geçiş işlemlerini sağlayan klavuz ve sınırda arazisi bulunanların bu işten büyük paralar kazandıkları, geçişlerin kara veya botla Meriç nehrinden sağlandığı, Meriç nehrinde balıkçılık yapılmasının da bu işe yardımcı olduğu, Yunanistan'daki PKK kamplarına giden teröristlerin de bu yoldan faydalandıkları, gerek Türkiye gerekse Yunanistan'ın sınıra yakın köylerinin olmasının bu işi kolaylaştırdığı, bazen Yunanistan'ın sınıra yakın köylerinin olmasının bu işi kolaylaştırdığı, bazen Yunanistan'ın kendi sınırları içinde yakaladığı Bengladeş, Pakistan, Irak, İran vs. ülke vatandaşlarının getirilip sınırdan Türkiye'ye attığı bunun da her zaman bir çatışma ortamına zemin hazırladığı, sayıları zaman zaman binlere ulaşan bu kişilerin yakalandıktan sonra barınma ve işlerinin büyük sorun yarattığı gibi taşıdıkları hastalıklar ve istihbarat açısından da tabur ve bölüklerimizi tehdit ettikleri bunların sınıra gelmeden İstanbul ve diğer illerde yollarda engellenmesi, yakalanması ve konsoloslukları vasıtasıyla ülkelere gönderilmesinin sağlanması, bu ülke vatandaşlarının vize ve çeşitli engellerle ülkemize girişlerinin baştan önlenmesi, yakalananların gözaltı sürelerinin uzatılması yönünde kanun değişikliği yapılması, Pasaport Kanununa muhalefet cezalarının artırılması, yakalananların barınacakları toplama merkezlerinin oluşturulması ve bu görevin mahalli makamlarca yapılmasının sağlanması, ödenek tahsis edilmesi, ayrıca klavuzluk yapan köylülerin mallarına el konulması ve bölgeden uzaklaştırılmasının sağlanması, 1. ve 2. askeri yasak bölgelerdeki arazilerin mutlaka kamulaştırılması,

Meriç nehri zaman zaman taşarak hudut güvenliğini menfi yönde etkilediğinden, bölgede yapılacak İpsala Sultanköy Sulama Projesi Tesislerinin askeri makamlarla koordineli olarak yapılması ve bu projenin askeri ihtiyaçlara ve sınır güvenliğini de sağlayacak yönde yapılması, taşmayı önlemek ve hudut bölgesinin kontrolünü engellememesi için mahmuz ve setlerin yapılması, hudut yolu olarak kullanılan setlerin geniş, sağlam ve askeri araçların geçişlerine uygun yapılması, tank ve benzeri araçların geçişleri için sağlam köprüler yapılması, DSİ ve Köy Hizmetleri Genel Müdürlüklerinin bölgedeki askeri birliklerle koordineli olarak ve projede gerekli değişiklikleri yaparak bu tesisleri kurması ve gerekli ödeneğin tahsisinin sağlanmasının zaruri olduğu anlaşılmıştır.

Mardin ilinin Suriye ile sınırınının 173 km. olduğu ve hudut güvenliğinin 3 tabur tarafından korunduğu, sınırın sıfır noktasından başlamak suretiyle fiziki güvenlik sisteminin kurulduğu, ancak voltajların düşmesi halinde aydınlatma sisteminde arızalar olduğu, 1. ve 2. hat yollarının ıslahının gerektiği, sınır güvenlik sisteminin kurulmasından sonra sınır ihlallerinin azaldığı anlaşılmıştır.

SONUÇ

Hudut güvenliği konusunda alınan ve alınması gereken tedbirleri araştırmak maksadı ile Anayasa'nın 98. ve Meclis içtüzüğü'nün 102 ve 103. maddeleri gereğince Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin 20.03.1996 gün ve 26. Birleşiminde 401 sayılı kararı ile kurulan komisyonumuz konu ile ilgili askeri ve sivil kuruluşlardan yazılı bilgi istemiş, Hatay, Kilis, Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır, Şırnak, Edirne illeri ile bu illerin Martavan, Akçakale, Habur, Kapıköy, Kapıkule, Pazarkale ve İpsala kapılarında ve sınır bölgelerinde inceleme yapmış, yetkili ve görevlilerden bilgi almış, önerileri dinlemiş, başta Olağanüstü Hal Valisi ve Asayiş Kolordu Komutanı olmak üzere İl Valileri ve Askeri Komutanlarla görüşmüştür. Hava muhalefeti nedeni ile gidilemeyen diğer sınır illeri valilerinden konu ile ilgili yazılı bilgi alınmıştır.

Komisyonumuz bu gezi ve incelemelerinde hudut güvenliğini sağlamakla görevli güvenlik güçlerimizin erinden en yüksek rütbelisine kadar büyük bir vatan sevgisi, görev aşkı ve yüksek moralle, gece-gündüz demeden hudut güvenliğini başarılı bir şekilde sağlamaya çalıştıklarını memnuniyetle görmüş, ancak bugün hudut güvenliğinin genelde insan gücü ile sağlanmaya çalışıldığını, yalnız bazı eksiklikler nedeni ile de arzu edilen seviyede sağlanamadığını tespit etmiş, bütün bu verilerin değerlendirilmesi sonucunda bu konuda aşağıda sıralanan ilave tedbirlerin alınması gerektiği kanaat ve sonucuna varmıştır.

1- Kuzey Iraktaki otorite boşluğu nedeni ile başta PKK olmak üzere birçok terör örgütü

bu bölgeye yerleşmiş ve eğitim kampları kurmuştur. Aynı nedenle bu bölge silah deposu ve pazarı haline gelmiştir.

Bu bölgede yuvalanan teröristler zaman zaman sınırimızı geçerek ülkemizde kanlı eylemler gerçekleştirmekte ve aynı yolla bölgeye dönmektedirler. Aynı şekilde Suriye, Kıbrıs Rum Kesimi, Yunanistan ve Ermenistan'da da terör kamplarının bulunduğu ve bu ülkelerin ülkemize yönelik terörist faaliyetlere destek verdiği bilinmektedir.

Dış destekli terörün söndürülmesi dolayısıyla hudut güvenliği ihlallerinin önlenmesi için etkin dış politika şarttır. Bu nedenle başta komşu ülkelerle diplomatik görüşmeler yapılarak, ülkemize yönelik terör örgütlerini barındırmama ve yardım etmeme konusunda ikaz ve ikna edilmeli, bunun sağlanması için bütün imkanlar kullanılarak söz konusu ülkelere karşı siyasi, ekonomik, sosyal ve kültürel bütün tedbirler alınmalıdır. İlgili devletlerle görüşerek Kuzey Irak'daki otorite boşluğuna da çare bulunmalıdır.

2- Hudut güvenliğinin sağlanmasında çok önemli bir tedbir olan fiziki güvenlik sistemi bugün yalnız Mardin ili hududunun tamamı ve Şanlıurfa'nın Ceylanpınar ilçesinde 72 km.lik kısımda kurulmuştur. Geçmişte sınırdan kanunsuz geçişlerin çok olduğu bu bölgede hudut ihlalleri tamamen durmuştur.

Belirlenen bu yer dışında Hatay hududunda 51 km., Kilis-Gaziantep hududunda 61 km.'de tel üstüvane çekilmiştir. Özellikle İran, Irak ve diğer komşu ülkelerde müşterek sınırimızda hiçbir fiziki emniyet tedbiri bulunmamaktadır.

Hudut güvenliğinde önemli bir tedbir olan fiziki güvenlik sistemi sırası ile şunlardan oluşmaktadır.

- a- Hudut hattında 4x2 dikenli tel
- b- Üçlü tel üstüvane denilen yuvarlak kesici tel
- c- 4x2 dikenli tel
- d- İz tarlası
- e- Aydınlatma sistemi
- f- Nöbetçi kulübeleri
- g- Hududa paralel asfaltlı hudut hat yolu
- h- Bu asfalt yola dikey yollar
- i- Hudut karakolları

Bu sistem pahalı bir sistemdir. Bütün kara hududumuzu bu sistemle donatmak büyük mali fedakarlık gerektirmektedir. Ancak ülkemiz yıllardan beri terörden çok çekmiş, maddi, manevi kayba maruz kalmış, terörle mücadele için de harcamalar yapmıştır.

Terörle mücadelenin en önemli unsurlarından biri hudut güvenliğinin sağlanmasıdır. Bu nedenle arazi yapısı, örgüt kamplarına yakınlığı ve değer özellikleri nedeni ile öncelikle Hatay, Şırnak ve Hakkari ili hudutlarında fiziki güvenlik sistemi acilen kurulmalıdır.

3- Hudut güvenliğini sağlamak maksadı ile yapılan karakollar hem sayı itibarı ile yetersiz hem de yapım itibarı ile personelin ihtiyacına cevap verecek şekilde değildir. Sayı itibarı ile yetersizlik inceleme kısmında anlatılmıştır. Ayrıca terörist saldırılara karşı dayanıklı değildir. Diğer taraftan İran sınırındaki karakollar, kaçakçılığı önlemeye yönelik yapıldığı için yapım yerleri olarak yol kenarları ve dereler seçilmiştir. Bu durum terör ile ilgili mücadelede olumsuz etki yapmaktadır.

Bütün bu sakıncaları ortadan kaldırmak ve her türlü ihtiyaca cevap verecek şekilde yeni karakol projesi hazırlanmış ve bazı yerlerde inşaatına başlanmıştır.

Örneğin Kilis hududunda bulunan 53 karakolun 37 olarak yeniden yapılması planlanmış bu sene 7 karakol tamamlanacak, 5 adedi de 1997 yılında yapılacaktır. Urfa'da 34 karakolun 6 adedinin yapımı devam etmektedir.

Yeni karakollar hem personelin her türlü ihtiyacını karşılayacak şekilde, hem de her türlü saldırıya karşı dayanıklı olarak yapılmaktadır. Bu nedenle karakolların yapımı için yeterli kaynak sağlanmalıdır.

Diğer taraftan bu yeni tip karakollar gündüz gözetleme dürbünleri, gece görüş gözlükleri, termal kameralar, radarlarla ve sensörler ile donatılmalıdır. Diğer taraftan ateş destek vasıtaları, zırhlı muharebe araçları, telli telsiz haberleşme cihazları sağlanmalıdır.

Hudut güvenliğinin sağlanmasında termal kameralarının özel bir önemi vardır. Komisyonumuz, II. Hudut Alay Komutanlığı görevlilerinin, gece karanlığında bir terörist grubun huduttan geçiş teşebbüsünü termal kamera ile yaptığı tespiti, ekranda izleme imkanı bulmuştur. Alınan bilgilere ve yapılan tespitlere göre bir kamera gece karanlığında ve düz alanda 16 km. çapında bir alanı kontrol altında tutmaktadır.

Daha önceki bölümlerde ifade edildiği gibi bütün hudut birliklerinde termal kamera eksikliği vardır. Örneğin II. Hudut Alayının 52 adet termal kameraya, I.Hudut Alayının da 40 adet termal kameraya ihtiyacı vardır.

Bu nedenle hudut güvenliğinin tam olarak sağlanması için hudut birliklerimizin ihtiyacı olan kameralar temin edilmelidir.

4- Kilis'den başlayıp Cizre'ye kadar olan Suriye sınırında yer yer 200-400 metre genişliğinde ve 600 km. uzunluğunda yüzbinlerce dönüm arazi mayın döşendiği için yıllardan beri ekime kapalıdır.

Mayın döşeme anahtarı bulunmadığı için nerelere döşendiği tam olarak bilinmemektedir. Ayrıca bir kısmı yangın-sel gibi tabii afetlerle etkisiz hale gelmiştir. Diğer taraftan bazı yerlerdeki mayınlar kaçakçılar ve teröristler tarafından sökülerek etkisiz hale getirilerek buralardan geçiş yolu açılmıştır. Buralardan rahatça girip çıkılmakta, sonuçta mayınlı saha bunlar için bir engel oluşturmamaktadır. Görevlilerin de ifade ettiği gibi mayınlı saha güvenlik güçleri için mani oluşturmaktadır. Güvenlik güçlerimiz Suriye tarafından geçen teröristleri ve kaçakçıları takip edememekte, ayrıca karşı taraftan silahlı tacizde bulunanlara karşı bir şey yapamamaktadır.

Diğer taraftan yüzbinlerce dönüm arazi yıllardan beri atıl vaziyette durmaktadır. Yalnız Urfa ili sınırları içinde ekim dışı kalan arazi miktarı 140 000 dönümdür.

Bunun için güvenlik açısından hiç faydası olmayan, tam aksine mani oluşturan bu saha mayınlardan temizlenerek ekime açılmalı, buradan sağlanacak kaynaklar fiziki güvenlik sisteminin yapımında kullanılmalıdır.

5- Hudutlarımızda dikenli tel olarak yapılan tedbirler genel olarak siyasi sınırdan daha iç kısımlarda yapılmıştır. Genellikle de mayınlı sahanın iç kısmında bu tedbirler alınmıştır.

Kargamıştan Nusaybin'e kadar tren hattı da mayınlı sahadan sonra geçmektedir. Aynı zamanda bu bölgelerde siyasi sınırimız ile tren hattı arasında 10-15 metre boşluk bulunmaktadır.

Bu iki durum bazı nedenlerle sakıncalı sonuçlar doğurmuştur. Herşeyden önce siyasi

sınırımız kontrol edilememekte, ikincisi sınırdaki bulunan sınır taşlarının kontrolü ve bakımı yapılamadığı için Suriyeliler tarafından tahrip edilmektedir. Üçüncü olarak yine Suriyeliler tarafından arazilerimize girilmiş ve bir kısım arazimiz kullanılmaya başlanmıştır.

Bu nedenlerle fiziki emniyet tedbirleri siyasi sınırdan geçirilmelidir. Ayrıca tren yolunun geçtiği yerlerde, fiziki güvenlik tedbiri bu yolla siyasi sınır arasında kalan kısma yapılmalıdır.

7- Bilindiği gibi Kuzey Irak'daki otorite boşluğu nedeni ile başta PKK olmak üzere terör örgütleri bu bölgeye yerleşmiş ve buradan ülkemize sızılmaktadırlar.

Buradan sızmalarda sınır arazisi yapısı da etkili olmaktadır. Bu nedenle Irak hududunda alınacak güvenlik tedbirleri önem arz etmektedir.

Irak hududunun uzunluğu 366 km.dir. Bunun Şırnak ili hududunda 80 km.lik kısmında Habur-Hazel çayı tabii sınır oluşturmaktadır. Bu çayın yazın suyunun azalması nedeni ile tabii engel olma özelliği azalsa da arazi yapısı itibarı ile burada fiziki güvenlik sistemi kurmak kolaydır.

Geriye 286 km.lik bir kısım kalmaktadır. Hudutta bazı yerlere mayın döşenmişse de bu mayınlar yangın ve sel gibi nedenlerle etkisiz hale gelmiştir. Bugün bu bölgede hudut güvenliği gündüzleri gözetleme, geceleri ise dinleme ve pusu timleri vasıtası ile sağlanmaya çalışılmaktadır.

Hudut güvenliği bakımından önem arzeden bu bölgede alınacak tedbirleri belirlemek için hududun arazisi yapısı incelenerek müsait olan yerlerde fiziki güvenlik sistemi kurulması, müsait olmayan yerlerde ise birlikler yerleştirilerek insan unsuru ile hudut güvenliği sağlanmalı ve mayınlanmalıdır. Bununla birlikte terör nedeni ile iç bölgelere kaydırılan personel noksanlığı giderilmelidir.

Ayrıca Hakkari il sınırı içinde doğarak sınırı aşan Zapsuyu, Rubaisin ve Şemdinli çayı debisi itibarı ile baraj yapılmaya müsaittir. Bu sular üzerinde baraj yapıldığı takdirde bir çok yaklaşma istikameti sular altında kalacak, tabii sınır oluşacak ve kontrol edilecek kısım azalacaktır. Bu barajlar programa alınarak yapılmalıdır.

7- Kuzey Irak'da barınan teröristlerden bir kısmı buradan İran'a geçerek İran üzerinden ülkemize sızılmaya çalışmakta, bu nedenle de zaman zaman silahlı çatışmalar olmaktadır.

İran sınırında ihlalleri önlemek için hiçbir fiziki engel bulunmamaktadır. Dikenli tel bile çekilmiştir. Hudut boyu yapılan karakollar ile devriye, gözetleme ve pusu ile güvenlik sağlanmaya çalışılmaktadır. 300 km.lik Van-İran hududunda 52 karakol bulunmaktadır. Diğer il hudutlarımız da aynı durumdadır.

Sınırdan terörist ve kaçakçı girişini önlemek için zaman zaman İran yetkilileri ile görüşmeler yapılmış ve teröristlere karşı eş zamanlı operasyon yapılması için anlaşmaya varılmıştır. Buna rağmen gereğinin yapılmadığı hatta zorluk çıkarıldığı ifade edilmiştir. Örneğin hududa yakın bir pusu çukurunun açılmasına bile tepki gösterildiği olmuştur.

Alınan tedbirlere rağmen huduttan terörist girişlerinin ve çatışmaların olduğu ifade edilmiştir. **Örneğin son senelerde bu komşu ülkeden sızan teröristlerce hudut yollarına yerleştirilen mayınların patlaması sonucu 10 görevlimiz şehit olmuş ve 27 görevli yaralanmıştır.**

Hudut güvenliğinin arzu edilen seviyede sağlanması için, geçmişte kaçakçılığı önlemek maksadı ile derelere yapılan karakollar, yeni şekli ile hakim tepelere yapılmalı, sınıra dikenli tel çekilmeli ve aydınlatılmalı, **mayınlamaya karşı olarak birinci hat yolu asfaltlanmalıdır.** Ayrıca devletlerarası görüşmelerde teröre karşı müşterek hareket etmek ve operasyon yapmak üzere İran'la anlaşma yapılmalıdır.

8- Hudut ihlallerinin ve terör örgütlerinin istismar edeceği ortamı bulmalarının çok önemli nedenlerinden biri de ekonomik imkanların kısıtlı olmasıdır. Kaçakçılık da bu nedenle yapılmaktadır.

Bunun için bölge halkının geçim seviyesini yükseltecek, iş imkanı hazırlayacak ekonomik ve sosyal tedbirler alınmalıdır. Bu konuda çok önemli bir kaynak da sınır ticaretidir. Sınır ticaretinde özellikle İran makamları çok isteklidir. Bizden çok mal alıp ve karşılığında mal vermek istemektedirler. Örneğin son üç yılda Van'ın Kapıköy kapısından 34 milyon dolarlık mal satılmıştır. Karşılığında 35 milyon dolarlık mal alınmıştır. Buna rağmen Dış ticaret Müsteşarlığı bu konuda süreli izin vermiş ve İran'ın bize satabileceği bazı malları alım kapsamına dahil etmemiştir. Sınır ticaretinin gelişmesi için gerekli çalışmalar yapılmalıdır.

9- Sınır güvenliğinin sağlanmasında çok önemli görev ifa eden başta termal kamera, radar, gece dürbünü ve telsiz gibi cihazlar arıza yaptığı zaman Ankara'da da Aselsan'da tamir edilmekte ve bu da uzun zaman almaktadır.

Zaten kısıtlı olan bu cihazların tamirinin gecikmesi görevin ifasında olumsuz sonuçlar doğurmaktadır. Bu nedenle cihazların kısa zamanda tamiri için Diyarbakır'da bir tamir birimi kurulmalıdır.

10- Trakya hududumuzun Yunanistan sınırında Meriç nehri, genelde tabii sınır oluşturmaktadır. Bunun dışında fiziki emniyet sistemi kurulmuştur. Bu nedenle sınır ihlalleri çok olmaktadır. Özellikle Pakistan, Afganistan, Bangladeş gibi doğu ve uzakdoğu ülke vatandaşları ekonomik nedenlerle Avrupa'ya geçmek için sınır ihlalleri yapmaktadır. Bunların sayısı yıldan yıla artmakta ve onbinlere ulaşmaktadır. Sınır ihlali yanında yakalanmaları halinde barınmaları, beslenmeleri ve sorgulanmaları güvenlik görevlileri için büyük sorun oluşturmaktadır.

Bunlar ülkemize pasaportla girdikleri gibi, doğu sınırimızdan kanunsuz yollardan da girmekte ve ayrıca Yunanistan'ın hangi yoldan girerse girsün bütün bu kişileri bizim sınırimızdan içeri bıraktığı ifade edilmiştir. Bu tür insanların geçişi için İstanbul'da piyasa oluşturulduğu ve yöre halkının para karşılığı rehberlik ettiği söylenmektedir. Bunlarla birlikte kaçakçılar ve teröristler de giriş çıkış yapmaktadır.

Bu durumun önlenmesi için vize sistemi uygulanmalı, Doğu'daki kanunsuz girişlere mani olunmalı, birinci yasak bölgedeki vatandaş arazileri istimlak edilmeli, klavuzluk edenlere verilecek cezalar arttırılmalı, Pasaport Kanunu'na muhalefet cezaları ve 647 Sayılı Cezaların İnfazı Hakkında Kanun'da sınır ihlali sebebi ile verilen cezalar arttırılmalı, gözaltı süreleri uzatılmalı, ayrıca bu kişilerin barınması, beslenmesi ve sorgulanması için yeni imkanlar verilmelidir.

Ayrıca Meriç Nehrinin kışın taşması ve yörede genelde çeltik ekimi nedeni ile güvenlik güçlerimizin görev yapması zor olmaktadır. Bunun için birinci ve ikinci sedlerin bakımı yapılarak hem taşkınlar önlenmeli hem de araçların rahat seyri sağlanmalıdır. Hududa dikey yollar ve sağlam köprüler yapılmalıdır.

Ayrıca bu bölgelerde, DSİ'nin ve Köy Hizmetlerinin sulamaya yönelik projeleri askeri makamlarla görüşülerek programlanmalıdır.

11- Terör örgütlerine yönelik özellikle de bölücü terör örgütü PKK'ya mali kaynak sağlamak için deniz yolu ile uyuşturucu kaçakçılığı yapılmaktadır. Komşu ülkelerden özellikle de Lübnan'dan sağlanan uyuşturucular teknelerle Kıbrıs Rum kesimine, Mısır'a veya ülkemize getirilmekte ve buralardan da batıya gönderilmektedir. Bu yolla sağlanan paralar başta silah alımı olmak üzere terörde kullanılmaktadır.

Taşıma genelde şu şekilde yapılmaktadır. Yakalanmamak için uyuşturucu torbaları naylon torbalar içine konularak iplerle teknelere bağlanmakta ve denize bırakılmaktadır. Sahil güvenlik botları görülünce ipler kesilmektedir. Denize bırakılan uyuşturucu torbaları dalgalarla sahile vurmakta bu suretle Hatay sahillerinde her yıl tonlarca uyuşturucu madde toplanmaktadır.

Bu nedenlerle ve öncelikle Hatay'ın deniz hududunda görev yapmak üzere Hudut Alay Komutanlığına bağlı Deniz Hudut Bölüğü ve karakollar kurulmalıdır.

Diğer taraftan denizlerimizde güvenliği sağlayacak Sahil Güvenlik Komutanlığındaki bot ve hava araçları sayı itibariyle yetersiz ve ekonomik ömürlerini doldurmuşlardır. Yetkililerin de ifade ettiği gibi yetersiz bu araçlarla bugün deniz hudutlarımız ancak %5-7 nispetinde kontrol edilebilmektedir.

Bu nedenle Sahil Güvenlik Komutanlığına ait bot ve hava araçlarının istenilen nitelik ve sayıya ulaşması için gerekli kaynak sağlanmalıdır.

Raporumuz Genel Kurulun bilgilerine arz olunur.

Başkan
Hanifi Demirkol
Eskişehir

Başkanvekili
Ahmet Alkan
Konya

Sözcü
Ali Ilıksoy
Gaziantep

Katip
Adil aşırın
İğdır

Üye
Mahmut yılbaş
Van

Üye
Hüseyin Olgun Akın
Ordu

Üye
Yılmaz Ateş
Ankara

Üye
Abdulkadir Öncel
Şanlıurfa